

SKANBATT

SB-TEST200 batteritester

Brukerhåndbok



Takk for at du kjøpte vår batteritester, vennligst les denne håndboken nøye og lagre den for referanse før bruk!

Batteritester SB-TEST200 bruker for øyeblikket verdens mest avanserte konduktanstestteknologi for enkelt, raskt og nøyaktig å måle den faktiske kaldstartamperekapasiteten til kjøretøyets startbatteri, sunn tilstand av selve batteriet og vanlige feil på kjøretøyets startsystem og ladesystem, noe som kan hjelpe vedlikeholdspersonell til å finne problemet raskt og nøyaktig, for å oppnå rask reparasjon av kjøretøyet.

Produktspesifikasjon:

- 1, Ett års garanti og livstidsvedlikehold
- 2, Bruksområde: Motorsykelbatteri, bilbatteri & lastebilbatteri
- 3, 12V og 24V batteri og systemtest
- 4, Mål rekkevidde:

Måle standard	Mål rekkevidde
CCA	40-2000
BCI	40-2000
CA	40-2000
MCA	40-2000
JIS	26A17--78550
DIN	40-1400
IEC	40-1400
EN	40-2000
SAE	40-2000
GB	3-220Ah

- 5, Arbeidsmiljø temp: -20 °C-50 °C
- 6, Spesielle testklips: Dobbeltleder Kelvin-klemme
- 7, Husmateriale: Syrefast ABS-plast
- 8, Cellemålområde: 3AH-220AH
- 9, Spenningsmåleområde: 7-30VDC

Hvordan bruke:

1. Koble til den røde testklemmen med batterianode og den svarte med katode, testerens slås på automatisk. Voltage batteri under 7.0VDC kan ikke testes ordentlig, trykk deretter på OK-tasten for å fortsette.
2. Du kan trykke OPP/NED-tasten for å velge:
 - (1) Batteritest
 - (2) Starte systemtest
 - (3) Test av ladesystem
 - (4) Resultat av batteritest
 - (5) Skrive ut testresultat
 - (6) Velge språk
3. LED-skjerm:
Rødt lys: påminnelse om bytte
Grønt lys: Godt batteri
Gult lys: Lav spenning

(1) Test av batteri

Velg batteritesten og trykk OK-tasten for å fortsette:

- Inngangsteststandard: standarden som du kan se foran på batteri, for eksempel CCA, BCI, DIN. Hvis du ikke finner informasjon om standarden, kan du velge GB-standard. Å velge GB-standarder vil føre til små avvik.
- Inngangskapasitet: du kan se startstrømstandardene foran batteriet. Slik som BCI/300A.
- Trykk deretter OK-tasten for å starte testingen.

Merk:

For batteri med strømtap (for eks et kjøretøy som har stått i lang tid, og batteriet har ikke blitt ladet ikke i tide, som fører til alvorlig strømtap på batteri og kjøretøy kan ikke startes), i selve testprosessen kan du også bli bedt om å "Vennligst bytt ut batteriet, " For slike batterier, vennligst kontakt batteriprodusent og deretter teste det.

(2) Starte systemtest

Etter å ha gått inn i den andre startsystemtestfunksjonen , trykk OK-tasten som følger:



Start motoren når du blir bedt om det, og testeren vil automatisk fullføre starttesten og vise resultatet.



Normalt anses startspenningsverdi lavere enn 9.6V som unormal, og det er OK hvis den er høyere enn 9.6V.

Testresultatet av testeren inkluderer faktisk startspenning og faktisk sveivetid.



Når starttesten er unormal, vil batteritestresultatet også vises samtidig.

Dette er for å gjøre det lettere for vedlikeholdspersonellet å raskt kjenne hele tilstanden til startsystemet i henhold til dataene.

(3) Test av ladesystem

Når du går inn i ladetesten, vil det stå "Loaded testing"



Merk: Ikke slå av motoren under testen. Alle elektriske apparater og enheter er i AV-tilstand. Å slå på/av elektriske apparater i kjøretøyet under testen vil påvirke nøyaktigheten til testresultatet.

Kjør deretter for å øke motorens rotasjonshastighet til 2500 omdreininger, og hold i 5 sekunder.



Testeren starter ladevolttesten etter at økningen av turtallet er oppdaget.



Etter at testen er fullført, viser testeren de effektive ladevoltene, rippeltestresultatet og ladetestresultatet.



NOTAT: Hvis det ikke oppdages noen økning av turtallet, skal det være feil på generatorregulatoren eller tilkoblingen til batteriet mislyktes. Testerens vil prøve 3 ganger for å oppdage ytterligere, hvis den fortsatt mislykkes, vil den hoppe over økningen av turtallsdeteksjonen og testresultatet viser "No Volt Output".

Kontroller forbindelsen mellom generator og batteri, og test deretter på nytt.

Resultat av ladetest:

1. Ladevolt: Normal. Generatorutgangen normal, ingen problemer oppdaget.

2. Ladevolt: Lav. Sjekk drivremmen til generatoren om den sklir eller går av. Sjekk at forbindelsen mellom generator og batteri er normal eller ikke. Hvis begge drivremmene og tilkoblingen er i god stand, følg produsentens forslag for å eliminere generatorfeil.
3. Ladevolt: Høy. Siden de fleste kjøretøygeneratorene bruker intern regulator, må generatorenheten skiftes ut. (Noen gammeldagse biler bruker ekstern regulator, og bytter deretter ut regulatoren direkte.) Den normale høye volten til spenningsregulatoren er maksimalt $14,7 \pm 0,5V$. Hvis ladevolten er for høy, vil den overlade batteriet. Derfor vil batterilevetiden bli forkortet og problemer vil oppstå.
4. Ingen voltutgang. Ingen generatorvoltutgang oppdages. Kontroller generatortilkoblingskabelen, drivremmen til generatoren og motoren om den er normal eller ikke.
5. Diodetest: Gjennom testen av ladestrømrivning vil testerens finne ut om dioden er normal eller ikke. Når rippelvolt er for høy, beviser det at minst én diode er skadet. Kontroller og bytt ut dioden.

(4) Se testresultatet

Etter å ha gått inn i den fjerde funksjonen, trykk deretter OK-tasten for å se det endelige testresultatet.

(5) Skriv ut testresultat

Om utskriftsfunksjon, vennligst kontakt kundeservice

(6) Velg språk

Etter å ha gått inn i språkfunksjonen, kan du trykke på opp/ned-tasten for å velge den.

Språk:

- Fastlands-versjon:
Japansk, Koreansk, Russisk, Engelsk
- Nordisk språkversjon:
Engelsk, nederlandsk, Sverige, finsk, norsk, dansk
- Vesteuropeisk språkversjon:
Engelsk, Fransk, Tysk, Spansk, Italiensk, Polsk

Garanti:

- 2 års garanti og 5 års reklamasjon